

PARTSBLUE

ORIGINAL-TEILE & ZUBEHÖR MAGAZIN



AUSGABE 2/2016

CLEAN ENERGY LEADER

Für Nachhaltigkeit



AUTONOME TRAKTOREN

Die Zukunft der Landwirtschaft

REMAN

Das Austauschteile-Programm
von New Holland

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



DER NEUE T6. RUND UM DIE UHR IN TOPFORM.

7:00
LADERARBEITEN

9:00
TRANSPORT

10:00
MÄHEN

12:00
KULTIVIEREN

13:00
PFLÜGEN

17:00
SÄEN

21:00
PRESSEN



**GENIEßEN SIE NOCH MEHR KRAFT, KOMFORT, VIELSEITIGKEIT UND LEISTUNG
UND ERFAHREN SIE DEN NEUEN T6: 24 STUNDEN AM TAG – BEI ALLEN ARBEITEN.**


Mehr Effizienz und Kraft dank neuem Tier4b ECOBlue HI-eSCR Motor mit noch mehr Drehmoment

Große Auswahl an Ausstattungsvarianten dank 6 neuen Modellen

Nie dagewesener Komfort und perfekte Rundumsicht dank neuem ergonomischen Kabinendesign

Maximale Produktivität und Bedienungsfreundlichkeit dank vielen Highlights wie z.B.: LED-Arbeitsscheinwerfer;
ISOBUS Klasse 3; Frontlader-Vorrüstung; uvm.

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111 | www.newholland.com/de
Service und Informationen rund um die Uhr. Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

 Besuchen Sie unsere Facebook-Seite!
www.facebook.com/NewHollandDeutschland



EDITORIAL



Liebe Leserinnen und Leser,

darf ich Sie zu einer kleinen Zeitreise einladen? Dazu starten wir in unserer neuen Ausgabe mit Maschinenteilen aus der Vergangenheit, die in einem aufwendigen Verfahren zu hochwertigen Ersatzteilkomponenten für die Zukunft aufgearbeitet werden: REMAN. Was dieses Teile-Programm für Ihr Budget und auch die Umwelt leistet, erfahren Sie auf Seite 10.

Lassen Sie uns auf unserer Reise eine kleine Pause im Heute einlegen, in der es neue Maschinen gemäß unserer Bekenntnis zu Nachhaltigkeit und Umweltschutz zu entdecken gibt: In unseren neuen Traktoren, Mähdreschern und Feldhäckslern sorgen Technologien wie ECOBlue™ HI-eSCR für signifikante Kraftstoffeinsparungen, Tier-4B-konforme Abgaswerte und im Fall des neuen T7.513 sogar für die Auszeichnung als „Maschine des Jahres 2016“ durch 19 Vertreter namhafter europäischer Fachzeitschriften (ab Seite 4).

Wenn Sie Ihren T6 optimieren möchten, werden Sie der Artikel über die Vorteile von LED-Beleuchtung ab Seite 13 und unser Überblick über die zahlreichen Nachrüstmöglichkeiten vom hydraulischen Oberlenker bis zum Frontscheinwerfer-Kit ab Seite 16 interessieren.

Mit dem Spurführsystem IntelliSteer™ für Traktoren und Mähdrescher brechen wir in Richtung Zukunft auf: Ab Seite 8 zeigen wir Ihnen, wie Sie mit dem automatischen Lenksystem Zeit, Kraftstoff, Lohnkosten und Material sparen. Mein persönliches Highlight ist allerdings unser erster selbstfahrender NH^{Drive}-Konzepttraktor, der Ihr Feld ganz allein bestellt und selbstständig zum Hof zurückkehrt. Bei uns beginnt die Zukunft auf Seite 6.

Viel Freude beim Lesen wünscht Ihnen

Hagen Melas
Marketing Manager Parts & Service
CNH Industrial Deutschland



IN DIESER AUSGABE

S. 4 **CLEAN ENERGY LEADER**

S. 6 **NH^{DRIVE}-KONZEPTTRAKTOR**

S. 8 **PLM INTELLISTEER**

S. 10 **REMAN/AUSTAUSCHTEILE**

S. 13 **ORIGINAL-SCHEINWERFER**

S. 16 **ZUBEHÖR**



**DIE DIGITALE VERSION
IHRES PARTS BLUE-MAGAZINS
FINDEN SIE UNTER
AGRICULTURE1.NEWHOLLAND.COM
– EINKAUF & SERVICE**

FÜR NACHHALTIGKEIT CLEAN ENERGY LEADER

Nachhaltigkeit in der Landwirtschaft ist zu einem globalen Thema geworden, das nicht nur Branchenkenner wie uns beschäftigt, sondern mittlerweile auch in der breiten Öffentlichkeit diskutiert wird.

In den letzten Jahren hat sich die Erkenntnis durchgesetzt, dass eine effiziente und nachhaltige Landwirtschaft eine entscheidende Rolle für die Zukunft unseres Planeten spielt. Für New Holland, das mit

der Einführung seiner „Clean Energy Leader“-Strategie vor zehn Jahren ein deutliches Zeichen setzte, ist dieser Bewusstseinswandel ausgesprochen wichtig. Nicht nur im Zuge der letztjährigen Weltausstellung in Mailand, die eine dauerhafte Änderung der Wahrnehmung unseres Planeten gebracht und unser Bewusstsein dafür geschärft hat, was es bedeutet, Nahrungsmittel, die unser Überleben sichern, anzubauen, zu ernten und zu verarbeiten. Es geht auch um unsere Fähigkeit, unsere Innovationserfolge in die Zukunft

fortzuschreiben. Es geht um unser Bemühen für einen nachhaltigen Umgang mit unserer Erde – durch eine nachhaltige Landwirtschaft.

Dieser Aufgabe widmen wir uns mit vollem Engagement. Auch im Kontakt mit unseren Kunden. Immer ein offenes Ohr für unsere Kunden auf der ganzen Welt zu haben, ist seit jeher eines der tragenden Elemente unserer Unternehmenskultur:

NEUER T5 UND T6 IN TIER-4B-AUSFÜHRUNG

New Holland hat seine überaus erfolgreichen Universaltraktorbaureihen T5 und T6 um zwei brandneue Modelle erweitert. Die neuen Traktoren erfüllen die Tier-4B-Abgasnorm. Und sie sind mit technischen Merkmalen ausgestattet, die sie zu echten Spitzenmaschinen machen. Die vielseitigen Mittelklasse-Traktoren von New Holland sind für ihre herausragenden Fähigkeiten bekannt. Der T5 ist in seinem Leistungssegment einer der meistverkauften Traktoren in Europa, und der T6 ist ein Alleskönner, der bei Mischbetrieben hoch im Kurs steht. Beide warten mit einer Vielzahl von Neuerungen auf, die für noch mehr Leistung und Komfort sorgen.



MIT NEUEN MÄHDRESCHER-BAUREIHEN AN DIE MARKTSPITZE

New Holland Agriculture präsentiert die neue Generation seiner Standard-Mähdrescherbaureihe CX der Oberklasse – zwei Modelle mit fünf Strohschüttlern und vier Modelle mit sechs Strohschüttlern. Sie setzen neue Standards bei Fahrkomfort, Getreide- und Strohqualität, Produktivität und Vielseitigkeit und arbeiten besonders bodenschonend. Die CX Baureihe wurde um das neue 330-kW- bzw. 450-PS-Modell CX8.85 mit sechs Strohschüttlern und einem 12.500 Liter-Korntank erweitert. An der Spitze der Baureihe steht das Flaggschiff-Modell CX8.90. Mit 360 kW (490 PS), einem enormen 12.500 Liter-Korntank sowie hochmodernen Reinigungssystemen bietet der Mähdrescher eine konkurrenzlose Dresch- und Abscheideleistung und effiziente Reinigung.





MASCHINE DES JAHRES 2016

T7-BAUREIHE. NEUES DESIGN, NEUE TECHNISCHE FEINHEITEN.

New Holland hat seine erfolgreiche T7-Traktorenreihe überarbeitet – mit neuen Ausstattungs- und Designmerkmalen, neuen Modellen und neuen Tier-4B-Motoren. Alle T7-Traktoren werden von einem 6-Zylinder-Motor angetrieben, der dank der von FPT Industrial entwickelten ECOBlue™ HI-eSCR Technologie die Tier-4B-Emissionsvorgaben erfüllt – ohne Abgasrückführung und Partikelfilter. Und das Modell T7.315 wurde von einer aus 19 Vertretern namhafter europäischer Fachzeitschriften bestehenden Jury zur „Maschine des Jahres 2016“ gewählt. Eine erfolgreiche Geschichte und ein verdienter Lohn für das gesamte Team.



WANDEL IN DER FUTTERERNT-TECHNIK

Die neue Feldhäckslerbaureihe FR Forage Cruiser umfasst fünf verschiedene Modelle mit weiterentwickelter Technik und bahnbrechenden Merkmalen, die Spitzenleistungen garantieren. Besonders hervorstechend ist die außergewöhnliche Effizienz der neuen ECOBlue™ HI-eSCR Tier-4B-Motoren und des Leistungsmanagementsystems. Die neuen Motoren entsprechen mit einer Spanne von 350 bis 570 kW (476 bis 775 PS) leistungsmäßig den Vorgängermodellen, ermöglichen jedoch dank eines neuen ECO-Modus im Motor-Managementsystem Kraftstoffeinsparungen von bis zu 21 % und eine erstklassige Kraftstoffeffizienz von 0,5 l pro Tonne, wie unabhängige Messungen der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG) ergeben haben.



Mehr Informationen über New Holland Innovationen finden Sie auf:

www.newholland.com



NH^{DRIVE}-KONZEPTTRAKTOR

DIE REVOLUTION IN DER LANDWIRTSCHAFT

NEW HOLLAND STELLT IM AUGUST SEINEN ERSTEN SELBSTFAHRENDEN TRAKTOR VOR

Auf den ersten Blick könnte man denken, es handele sich um einen ganz normalen T8-Traktor aus dem Hause New Holland. Doch spätestens wenn Sie ihn Aktion sehen, wird klar, dass der NH^{Drive}-Konzepttraktor ein ganz besonderes Fahrzeug ist. Und so stellte die Vorpremiere des autonomen NH^{Drive}-Konzepttraktors auf der amerikanischen Farm Progress Show im US-Bundesstaat Iowa einen der bedeutendsten Meilensteine der seit nunmehr 10 Jahren bestehenden Clean Energy Leader[®]-Strategie von New Holland dar.

Der NH^{DRIVE}-Konzepttraktor ist als erstes autonomes Fahrzeug von New Holland in der Lage, selbstständig und rund um die Uhr eine Vielzahl landwirtschaftlicher Aufgaben auszuführen – ganz ohne Fahrer! Selbst die Zufahrt zum Feld über private Wirtschaftswege ist für den zukunftsweisenden Traktor kein Problem. Viel mehr noch: Er kann auch im Verbund mit anderen autonomen oder konventionell gesteuerten Maschinen arbeiten und selbstverständlich weiterhin manuell durch einen Fahrer betrieben werden. Und das in einer vollwertigen Kabinenausstattung. Dadurch sind auch Arbeiten möglich, die eine manuelle Führung erfordern, etwa Frontlade- oder Transportarbeiten. So garantiert Ihnen der neue NH^{DRIVE}-Konzepttraktor ein Höchstmaß an Flexibilität und Produktivität.

Die Steuerung und Überwachung des autonomen T8 können ganz komfortabel über Ihren Desktop-Computer oder ein Tablet durchgeführt werden. So haben Sie jederzeit und von jedem Ort der Welt aus Zugriff auf Ihren Traktor: Ein Wegaufzeichnungsbildschirm zeigt den Verlauf der Traktorbewegungen an, auf einem zweiten Bildschirm sind die Live-Kameraaufnahmen mit bis zu vier Echtzeitansichten zu sehen.



„Der autonome NH^{DRIVE}-Konzepttraktor stellt den ersten, sehr bedeutsamen Schritt hin zu einem neuen Modell des verantwortungsvollen Agrar-Managements auf globaler Ebene dar.“

Carlo Lambro,
Brand President New Holland Agriculture

Ein weiterer Bildschirm ermöglicht die Überwachung und Änderung wichtiger Maschinen- und Geräteparameter wie Motordrehzahl, Kraftstoffvorrat und Geräteeinstellungen (u. a. Aussaatmenge und Schardruck). Selbstverständlich behalten Sie dabei die vollständige Kontrolle und Hoheit über Ihre Daten. Mit an Bord: die fortschrittliche PLM-Technologie für Precision-Farming-Anwendungen. PLM ist eine offene, vernetzte und intelligente Lösung. Sie ist benutzerfreundlich, jederzeit für alle zugänglich und wird kontinuierlich von New Holland-Spezialisten unterstützt. PLM ermöglicht es dem NH^{DRIVE}-Konzepttraktor, sich auf optimierten Bah-

nen im Feld zu bewegen. Diese Bahnen werden unter Berücksichtigung der Schlaggröße und Schlagform, etwaiger Hindernisse sowie der Gerätebreite angelegt. Künftig werden sich mit diesem Konzept vorab zusammengetragene Ertragsdaten für die variable Mittelausbringung nutzen und Arbeiten mit maximaler Präzision ausführen lassen. Das garantiert Ihnen eine optimale Betriebseffizienz und die bestmögliche Nutzung enger Zeitfenster:

Dank einer Kombination aus Radar, LiDAR (Laser-Entfernungsmessung) und RGB-Kameras ist der NH^{DRIVE}-Konzepttraktor in der Lage, die verschiedensten Hindernisse im Feld zu registrieren. Wenn ein Hindernis erkannt wird, übermittelt der Traktor eine Meldung an das interaktive Interface. Der zuständige Mitarbeiter entscheidet dann, ob und wie der Traktor ausweichen oder das Hindernis umfahren kann.



Die Weiterentwicklung des autonomen NH^{DRIVE}-Traktors wird ein Schlüsselement der künftigen PLM-Strategie – einem der Eckpfeiler der Clean Energy Leader-Strategie – bilden und stellt die höchste Stufe des Konzepts „mehr tun mit weniger Aufwand“ dar: mehr Arbeit, mehr Effizienz, mehr Produktivität, mehr Flexibilität bei Betriebsentscheidungen, und dies alles auf der Grundlage präziser Daten. Der Nutzen dieser Technologie ist vielfältig: optimierter Betriebsmitteleinsatz, Kosten- und Verbrauchssenkung und Entlastung des Personals.

NH^{DRIVE}-KONZEPT SELBSTFAHRENDER TRAKTOR



Zum Video-Porträt:



YouTube

[Abonnieren](#)

Halten Sie sich auf dem Laufenden:
Abonnieren Sie den New Holland Agriculture Kanal.

- New Holland Agriculture suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen

INTELLISTEER™ – SPURPLANUNG MIT HÖCHSTER PRÄZISION PER FINGERKLICK

IntelliSteer verbessert die Arbeit von Landwirten bereits seit Jahren zuverlässig auf allen Feldern. Es hilft durch die 2,5 cm genaue RTK-Korrektur dabei, die Überlappung während der Feldarbeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Hierdurch sparen Landwirte, die ein Lenksystem einsetzen, sowohl Arbeitszeit wie auch Betriebsmittel in einer Größenordnung von bis zu 10 % ein (mit Teilbreitenschaltung bei Feldspritzen zum Beispiel auch mehr).

Zu einem echten Hit und absoluten Muss auf jeder Maschine wird das Lenksystem allerdings, weil es dem Fahrer, der sich jetzt nicht mehr auf das Lenken konzentrieren muss, einen einzigartigen Komfort bietet. Er kann einen Großteil seiner Aufmerksamkeit jetzt anderen Tätigkeiten widmen. Ein Lenksystem ermöglicht absolute Präzision an langen Arbeitstagen mit einer maximal möglichen Entspannung für den Fahrer: Er hat den Kopf frei, um sich ausführlich der reibungslosen Funktion seiner Anbaugeräte zu widmen. Dies motiviert jeden, der einmal in den Genuss eines Lenksystems gekommen ist.

Wenn ein New Holland-Traktor bereits für IntelliSteer vorgerüstet ist, kann er durch den schnellen Einbau des Navigationscontrollers und das Aufstecken der Antenne mit einem Lenksystem ausgerüstet werden.

Wenn Landwirte ihre Prämienanträge bekommen, sind in diesen meistens die Feldgrenzen als sogenanntes Shape-Format enthalten. IntelliSteer bietet die Möglichkeit, diese Grenzen ohne Umwege direkt in das Lenksystem zu integrieren. Das Lenksystem kann dann die zu bearbeitenden Felder automatisch mit einem Fingerklick öffnen, wenn sich der Traktor auf dem Feld befindet. Des Weiteren ist

IntelliSteer vollständig isobustauglich. Dies bedeutet, dass alle isobusfähigen Anbaugeräte verschiedenster Hersteller von einem New Holland Traktor gesteuert werden können. Teilbreitenschaltung wie auch aktive Mengenänderungen funktionieren mittels vorher erstellter Applikationskarten für Dünge- oder Spritzmittel.

Wenn die Feldgrenzen auf dem IntelliView-Monitor angezeigt werden, entweder aus dem Prämienantrag oder durch Umfahren des Feldes, können Landwirte die gewünschten Fahrspuren anhand ihrer Feldgrenze herleiten, ohne den Traktor noch bewegen zu müssen. Diese neueste Funktion nennt sich Feldfahrspur.

Die Feldfahrspur wird automatisch anhand der Feldgrenze hergeleitet, die Breite des angehängten Arbeitsgeräts wird hierbei berücksichtigt. Mit nur wenigen Fingerklicks können die gewünschten Vorgewende-Fahrspuren und Innenfeldlinien erstellt werden. Die Fahrspuren werden automatisch und wie gewünscht durch das System angelegt, und der Traktor kann direkt präzise arbeiten, ohne dass er bewegt werden muss. Um die Arbeit weiter zu vereinfachen, können nun noch Vorgewende-Linien angelegt werden, die für den Fahrer sichtbar sind. Des Weiteren können Fahrgassen farblich markiert werden, und auch das Fahren auf diesen kann auf Wunsch gesperrt werden.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass Lenksysteme der neuesten Generation einiges mehr bieten als nur reines Geradeausfahren.

IntelliSteer von New Holland bietet eine allumfassende Lösung für jede Herausforderung, die das Precision Farming der heutigen Zeit und in Zukunft mit sich bringen wird.



**UND NOCH MEHR MÖGLICHKEITEN:
NEW HOLLAND PLM SNOW – SPURFÜHRUNG FÜR PISTENRAUPEN. WELTPREMIERE!**



Zum Video-Porträt:



You **Tube**

 **Abonnieren**

Halten Sie sich auf dem Laufenden:
Abonnieren Sie den New Holland
Agriculture Kanal.

- New Holland Agriculture suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



DAS REMAN AUSTAUSCHTEILE-PROGRAMM

WIEDERAUFBEREITETE ERSATZTEILE IN ORIGINAL-QUALITÄT

TOP-QUALITÄT, ÖKOLOGISCH, PREISGÜNSTIG UND EINE JETZT AUF ZWEI JAHRE VERDOPPELTE MOTORENGARANTIE SIND DIE VORTEILE, DIE UNSERE KUNDEN ERWARTEN, WENN SIE UNSER REMAN AUSTAUSCHTEILE-PROGRAMM NUTZEN.

REMAN ist eine eigene Ersatzteile-Welt von CNH Industrial. Mit hohem und präzisiertem Demontage-, Prüf- und Wiederaufbau-Aufwand (5-Stufen-Verfahren) werden hier aus stark beanspruchten Maschinenteilen wieder Ersatzteilkomponenten, die eine Leistung wie im Neuzustand bringen. Ideal für ältere Maschinen, bei denen die Kosten für Reparaturen möglichst gering gehalten werden sollen. Im Durchschnitt liegt die Kostenersparnis bei rund 30%!

WAS VERBIRGT SICH HINTER DEN GENANNTEN VORTEILEN?

Da wäre zunächst die Qualitätsgarantie. Die wiederaufbereiteten Ersatzteile haben die Beschaffenheit der Originale, ohne Qualitätsabstriche in Leistung und Güte.

ÖKOLOGISCHE VORTEILE:

Durch die Wiederaufbereitung wird das Abfallaufkommen wesentlich verringert, Rohstoffe und Energie werden eingespart. Dies führt zu einer deutlichen Senkung der CO₂-Emissionen.

WIRTSCHAFTLICHE VORTEILE:

Die durchschnittliche Kostenersparnis bei REMAN Teilen liegt bei rund 30 % – in Zeiten steigender Fahrzeugeffizienz und intensiver Kostenkontrolle ein erfreulicher wirtschaftlicher Aspekt für den Maschinenpark. Und der Vorteil der Motoren-Garantie: Für die überarbeiteten Motoren oder Motorteile gilt die gleiche Garantie wie für neue Motoren – zwei volle Jahre!



Dazu Marketing Manager Parts & Service Hagen Melas: „Immer mehr Nutzer erkennen diese Pluspunkte. Entsprechend erweitern wir REMAN sukzessive. Wir führen mittlerweile über 2000 Ersatzteil-Nummern im Programm, Tendenz steigend. Motoren und Rumpfmotoren, Zylinderköpfe, Getriebe, Kupplungen, Turbolader, Anlasser und Lichtmaschinen bis hin zu Einspritzdüsen und diversen Pumpen sowie elektrische Steuergeräte umfasst unser Wiederaufbereitungsangebot.“

Im REMAN-Werk in Garchizy (FR) werden aus strapazierten Maschinenteilen wieder voll und auf Dauer belastbare Komponenten hergestellt.

Dafür sorgt ein ausgeklügeltes Wiederaufbereitungssystem, das aus fünf Phasen besteht. Zunächst werden die Teile akribisch zerlegt und gründlich gereinigt. Anschließend erfolgen intensive Tests der Komponenten und die Wiederherstellung der ursprünglichen Teilespezifikationen. Bei Bedarf werden sie auch durch neue Elemente ersetzt. Danach beginnt der Zusammenbau zu einem wiederaufbereiteten Ersatzteil. Zum Schluss wird die gesamte Wiederaufbereitung überprüft und zu 100% zertifiziert. Aus einem Altteil am Ende seines Produktzyklus ist dank REMAN ein leistungsfähiges, langlebiges Original-Ersatzteil geworden.



REMAN-WERK GARCHIZY (FR)



Zum Video-Porträt:















YouTube

 **Abonnieren**

Halten Sie sich auf dem Laufenden:
Abonnieren Sie den New Holland
Agriculture Kanal.

- New Holland Agriculture suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen

DAS REMAN PROGRAMM






-  Motoren und Rumpfmotoren
-  Zylinderköpfe
-  Getriebe
-  Kupplungen und Schwungräder
-  Turbolader
-  Anlasser und Lichtmaschinen
-  Einspritzdüsen
-  Einspritzpumpen
-  Injektordüsen
-  Hochdruckpumpen
-  Elektronische Steuergeräte
-  Partikelfilter







2 JAHRE GARANTIE





MOTOREN

-  Austauschmotoren mit Kraftstoffsystemen werden dynamischen Tests unterzogen: Öldruck, Abgastemperatur, PS, Wasser- und Ölkreislauf.
-  Long-Block-Motoren werden einem Spin-Test unterzogen, um Kompression und Öl Druck zu bestätigen.
-  Eine Überprüfung mit fluoreszierendem Magnetpulver identifiziert Oberflächenfehler.
-  100 % auf Luftabfall-Leckage getestet
-  Sedimenttests am fertigen Produkt

TURBOLADER

-  Magnetoskopische Überprüfung am Turboladergehäuse
-  Überprüfung Ventilkörper oder Wastegate
-  Austausch Verschleißteile, Turbine, Drehring, Lager, Dichtungen
-  Auswuchtung des Turbinenrotors, Überprüfung des Stellglieds

Kupplungen

-  Test auf Plattenlast und Abheben
-  Komponenten auf den neusten Montageständen montiert

Reman • Parts
REMANUFACTURED



2 JAHRE GARANTIE AUF NEW HOLLAND REMAN-MOTOREN!



WIR GLAUBEN AN DIE QUALITÄT
UNSERER WIEDERAUFBEREITETEN
MOTOREN UND VERDOPPELN DAHER DIE
GARANTIEZEIT AUF **2 JAHRE**.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI IHREM
NEW HOLLAND HÄNDLER.



Reman-Parts
REMANUFACTURED





ORIGINAL-BELEUCHTUNG MIT LED-TECHNIK BIETET VIELE VORTEILE

PERFEKTES LICHT FÜR BESTMÖGLICHE HOF- UND FELDARBEIT

Gerade in der Hochsaison findet der Saat- und Ernteeinsatz auch häufig zusätzlich nachts statt. Um diese weitere Arbeitsbelastung so stressfrei wie möglich zu gestalten, ist eine Voraussetzung ein blendfreies, leistungsstarkes Scheinwerferlicht. Nichts unterstützt Sie sicherer bei nächtlichem Arbeiten als eine gestochen scharfe Ausleuchtung mit sauberem und hellweißem Licht. Wir bieten Ihnen eine Fülle von hochwertigen Arbeitsscheinwerfern, Rundumleuchten, Frontscheinwerfern und Heckleuchten. Alle sind Original-Beleuchtungssysteme, mit den Scheinwerfern Ihrer Maschine kompatibel und daher leicht zu montieren.

RASANTE ENTWICKLUNG

Jahrelang war die Glühbirne, sprich der Halogenscheinwerfer, das Nonplusultra der Beleuchtungstechnik. Abgelöst wurde sie vom Xenon-Scheinwerfer, der mehr als doppelt so viel Licht wie eine moderne H7-Lampe bei lediglich zwei Dritteln der elektrischen Leistung abgab. Derzeit ist mit der Entwicklung von LED-Leuchten der Top-Standard der Lichttechnik erreicht. LED (Light Emitting Diode) stellt problemlos herkömmliche Leuchtmittel in den Schatten.

LED-ARBEITSSCHEINWERFER

Warum sind LED-Leuchten so viel besser als andere Lichttechnologien? Da ist zunächst der geringere Stromverbrauch: Er liegt um 50% niedriger als bei Halogenleuchten mit vergleichbarer Lichtausbeute. Außerdem gibt es für jeden Anwendungsbereich die ideale Beleuchtungsstärke und – ganz wichtig – LED-Leuchten halten ein ganzes Maschinenleben lang, sodass Instandhaltungskosten entfallen. Ein weiteres Plus ist die höhere Farbtemperatur: Beim LED-Licht (5.000 bis 6.000 Kelvin) entspricht sie in etwa der Helligkeit der Mittagssonne (ca. 5.500 K), ein sehr angenehmes Licht für die Augen. Der Fahrer ermüdet nicht so schnell. Und ein weiterer großer Vorteil: Harte Einsatzbedingungen im Feld wie massive Schlageinwirkung und starke Vibrationen erträgt die robuste LED-Technik klaglos.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



WAS ZEICHNET ORIGINAL-SCHEINWERFER ZUSÄTZLICH AUS?

Alle verfügen über die höchste IP-Schutzklasse 69K, d. h. eine absolut hochwertige Verarbeitung, die vor äußerst intensiven Wasserstrahlen (z. B. einem Dauerwasserstrahl aus dem Hochdruckreiniger) schützt. Der Verpolungs- und Überspannungsschutz garantiert, dass keine Schäden durch Spannungsspitzen oder Stromschwankungen entstehen. Unsere Scheinwerfer eignen sich für einen Temperaturbereich von -40 bis +75 °C. Wärmesensoren in den Produkten verhindern Überhitzungsschäden. Unsere Scheinwerfer entsprechen darüber hinaus der Klasse 5 der Richtlinie EN 55025 Funkentstörung. Damit ist eine Beeinflussung anderer Maschinenelektronik ausgeschlossen.

WARUM ORIGINAL-BELEUCHTUNG?

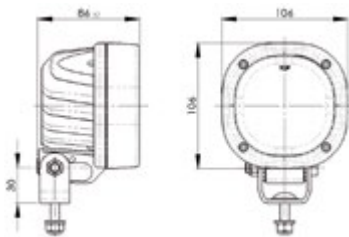
Unsere Freiform-Reflektoren bieten eine 25% bessere Lichtverteilung als herkömmliche Arbeitsscheinwerfer. Das bedeutet im Feldeinsatz eine deutlich größere Lichtausbeute und damit beste Sicht auch bei schwierigen Geländeverhältnissen. Ein zusätzlicher Pluspunkt bei rauem Gelände sind unsere optischen Linsen aus gehärtetem Sicherheitsglas, denen Schläge und Stöße nichts anhaben können. Natürlich sind alle Original-Beleuchtungssysteme darauf ausgelegt, die ursprüngliche Lichtleistung der Maschine zu erhalten. Und selbstverständlich sind unsere Lichtsysteme uneingeschränkt für den Einsatz im Feld und auf öffentlichen Straßen zugelassen.

1010 LED8

PN 73329700



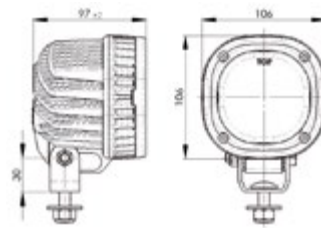
Model	1010-1800
Output	1800 lm
Colour Temp	5.500-6.500°K
Voltage	9-48V
Amp draw	12V 2.7A / 24V 1.2A 48V 0.6A
Housing	Aluminium
Lens	Polycarbonate
Burn life	20.000 hours
Operating Temp	-40°C / +75°C
IP Rating	IP69K
EMC Rating	EN55025 Class 5

**1010 LED16**

PN 73329701



Model	1010-3500
Output	3500 lm
Colour Temp	5.500-6.500°K
Voltage	9-32V
Amp draw	12V 3.9A / 24V 1.9A
Housing	Aluminium
Lens	Grilamid
Burn life	20.000 hours
Operating Temp	-40°C / +75°C
IP Rating	IP69K
EMC Rating	EN55025 Class 5



ORIGINAL-BATTERIEN

LEISTUNGSSTARK – HOCHEFFIZIENT

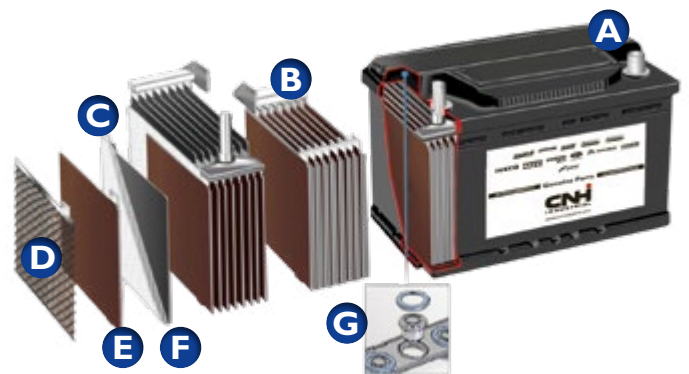
Die höchste Leistung erzielen Batterien bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C. Je kälter es wird, desto mehr sinkt die Batterieleistung:

- Chemische Prozesse laufen langsamer ab
- Motoröl ist dickflüssiger und die interne Reibung höher

Der Winter wirkt sich daher negativ auf Batterien aus. Zum Anlassen des Motors muss die Batterie die höchste Leistung genau dann bringen, wenn die Betriebsbedingungen besonders ungünstig sind.

HAUPTVORTEILE VON NEW HOLLAND ORIGINAL-BATTERIEN

- A** Zentralentgasung mit Rückzündschutz
- B** Verstärkte Plattenbrücken
- C** Leistungsstarke Taschenseparatoren
- D** Gitterfertigungstechnologie
- E** Hocheffiziente positive Platten
- F** Erhöhte Ladeakzeptanz durch verbesserte negative Platten
- G** Besondere Zellenstopfen mit Labyrinth zur Vermeidung eines Säureaustritts



Unsere New Holland Batterien garantieren Ihnen handfeste Vorteile: Eine hohe Ladeakzeptanz bei geringerem Überladungsrisiko gewährleistet eine zuverlässige Leistung und eine längere Lebensdauer:

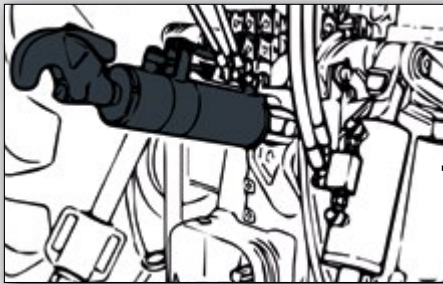
Entscheiden Sie sich für New Holland Original-Batterien. Das richtige Produkt für die richtige Anwendung, ohne Kompromisse.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



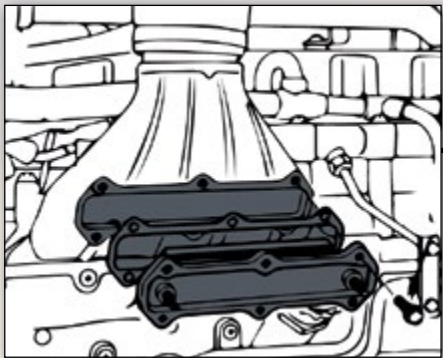
ZUBEHÖR FÜR T6



Hydraulischer Oberlenker

Für einen schnellen und komfortablen
Geräteanbau.

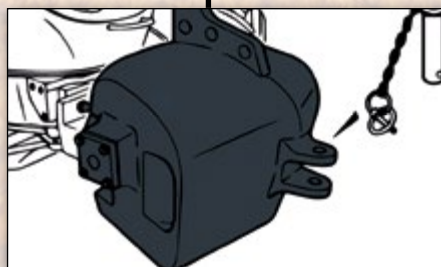
Teile-Nummer: 719790024



Heizflansch

Thermostatanlage für Temperaturen unter -10 °C
für 6-Zylinder 4-Ventil-Motor: Erwärmt den Luftver-
teiler und schaltet sich automatisch ein, sobald die
Kühlertemperatur -3 °C erreicht.

Teile-Nummer: 718203104



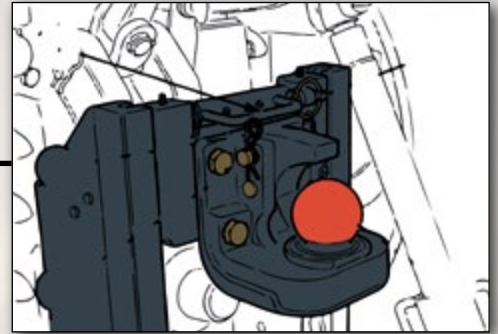
Frontgewicht

1.000 kg Frontgewicht für den 3-Punkt-Anbau,
umfasst zusätzlich eine Anhänger-Zugvorrichtung.
Kann sowohl an Frontgewichtsträgern wie auch
Fronthubwerken ingsetzt werden.

Teile-Nummer: 710061024

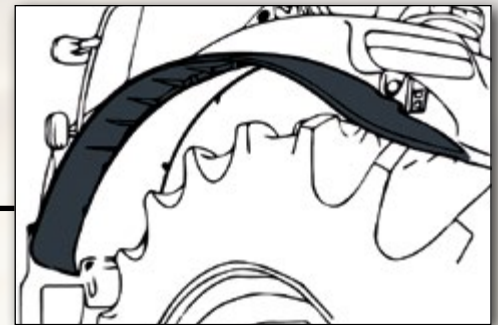


PIMP MY T6



K80 mm Anhänger-Kugelkupplung

Teile-Nummer: 718247014



Heckkotflügel-Verbreiterungen

150 mm Verbreiterung der Kotflügel (Schutzbleche).
Ausgezeichneter Schutz der Kabine gegen Schmutzspritzer. Für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit. Bietet zusätzlichen Schutz bei breiten Reifenabmessungen.

Teile-Nummer: 718601014



Frontscheinwerfer-Kit:

Oberhalb der Seitenleuchten. Rechts:
Zusatzscheinwerfer an den rechten Handläufen.

Teile-Nummer: 718177064



0%-FINANZIERUNG

SIE INVESTIEREN. WIR FINANZIEREN.

Mit einer transparenten und klaren Finanzierung holen Sie das Maximum aus der Investition heraus. Jede Finanzdienstleistung ist auf Ihre eigenen Bedürfnisse zugeschnitten.

WAS WIRD FINANZIERT?

- Großreparaturen ab 3.000 € (netto) ausschließlich mit Original-Teilen
- Maximalalter der Maschinen zum Zeitpunkt der Reparatur: 10 Jahre
- Finanzierung der kompletten Reparaturkosten inkl. Lohnkosten und Material
- Laufzeit: 12 oder 24 Monate

VORTEILE FÜR SIE

- Frühzeitiges Planen von Reparaturen
- Erhöhung der Liquidität
- Neu- und Ersatzinvestitionen im Maschinenpark trotz notwendiger Reparaturen



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



Freiblebendes Finanzierungsangebot von CNH Industrial Capital Europe S.A.S. Alle o.g. Zinssätze p.a. nominal zzgl. Bearbeitungsgebühr. Vorbehaltlich positiver Bonitätsprüfung. Fehler, Irrtum, Änderungen und Widerruf vorbehalten. Nur gültig im Aktionszeitraum, vorbehaltlich vollständiger, rechtzeitiger Anmeldung bei CNH Industrial Capital. Nur bei teilnehmenden Händlern.

FRONTKRAFTHEBER über SMARTPHONE einstellen!



Sicherheit für Alle.

Die Sichtbarkeit und Erkennbarkeit des Traktors wird verbessert und der Schaden bei einem Unfall so weit wie möglich vermindert.



*In zwei Varianten erhältlich. Die erste Version kann mit einem Zuidberg Frontgewicht von 850 oder 1.400 kg kombiniert werden. Die zweite Variante ist multifunktional (siehe Bild) und eignet sich für die üblichen Dreipunkt-Frontkraftheber sowie Ausrüstungen mit Schnellkuppeldreieck.



PETRONAS

reimagining
energy



Schützt besser. Und länger.



AMBRA[®]

PETRONAS LUBRICANTS hat das Long Life Kälteschutzmittel speziell für NEW HOLLAND Land- und Baumaschinen entwickelt. So schützt ACTIFULL OT nicht nur vor Kavitation (Lochfraß), sondern auch vor Ablagerungen im Kühlsystem. Und die verbesserte Wärmeableitung sorgt auch noch für optimalen Schutz gegen Korrosion. Dank seiner außergewöhnlichen Eigenschaften verfügt das Kälteschutzmittel über die offizielle Freigabe MAT 3624 von CNH Industrial. Damit schützen Sie Ihre Maschinen besser. Und länger.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

